

УДК 94 (470)

УЧАСТИЕ МОЛОДЕЖИ В РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ И ОБОРОННО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ НА ТЕРРИТОРИИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ (1943–1944 гг.)

ВЕЛИЧКО Андрей Васильевич,

кандидат исторических наук;

ГОЛОВИН Евгений Анатольевич,

кандидат исторических наук, младший научный сотрудник

военно-исторического музея «Юные защитники Родины» – филиала ОБУК

«Курский областной краеведческий музей»;

КОРОВИН Владимир Викторович,

доктор исторических наук, профессор кафедры конституционного права,

Юго-Западный государственный университет

АННОТАЦИЯ. В статье рассматривается роль молодых людей в возрождении экономического потенциала Курской области в 1943–1944 гг. Отмечается, что молодежь принимала активное участие в реконструкции и строительстве железных дорог, прифронтовых коммуникаций, а также объектов оборонного, промышленного, хозяйственного и социального назначения.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: Курская область, комсомольцы, железная дорога, строительство, восстановление, молодежь.

YOUTH PARTICIPATION IN RESTORATION AND DEFENCE CONSTRUCTION WORKS ON THE TERRITORY OF KURSK REGION (1943–1944)

VELICHKO A. V.,

Cand. Hist. Sci.;

GOLOVIN E. A.,

Cand. Hist. Sci., Junior Researcher of the Military and Historical Museum "Young Defenders of the Homeland" – branch of Regional Budgetary Institution of Culture

"Kursk Regional Museum of Local Lore";

KOROVIN V. V.,

Dr. Hist. Sci., Professor of the Department of Constitutional Law,

Southwest State University

ABSTRACT. The article discusses the role of young people in the revival of the economic potential of the Kursk region in 1943–1944. It is noted that young people took an active part in the reconstruction and construction of Railways, frontline communications, as well as defense, industrial, economic and social facilities.

KEY WORDS: Kursk region, komsomol members, railway, construction, recovery, youth.

В преддверии празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, на фоне осложнения геополитической ситуации у границ Российской Федерации, в период усиления русофобской риторики актуальным видится умение извлекать уроки из сравнительно недавнего исторического прошлого. Так, обобщение опыта участия молодых людей в восстановлении народного хозяйства страны после изгнания немецко-фашистских захватчиков является особо важным для патриотического воспитания современной молодежи. На примере Курской области можно показать массовое участие молодежи в восстановлении региона, пережившего вражескую оккупацию и активные боевые действия 1941–1943 гг.

Зима и начало весны 1943 г. характеризовались успешным наступлением войск Воронежского и Центрального фронтов и освобождением большей части территории Курской области. С 20 января по 10 марта 1943 г. были освобождены 56 районов и

14 городов области [1, л. 81]. Отступавшие гитлеровцы повсеместно оставляли массовые разрушения материальной базы и инфраструктуры всех предприятий, колхозов, совхозов, железных и шоссейных дорог [1, л. 81 об]. Юный труженик тыла Евгений Елинский, переживший оккупацию г. Курска, видел, как в день освобождения города немецко-фашистские захватчики бежали в южном направлении, поджигая все здания на своем пути, считая, что, если здание не досталось им, пусть не достанется никому. Летом 1943 г. Е.И. Елинский вместе с такими же, как и он, молодыми людьми, работал на строительстве железной дороги Старый Оскол – Ржава.

Несмотря на значительные трудности в обеспечении продуктами питания, одеждой и обувью, сразу же после освобождения городов и поселков региона, к проведению восстановительных работ привлекалась основная часть населения региона. Близость линии фронта, нахождение большинства районов в прифронтовой зоне определяли темпы, характер и особенности проведения восстановительных работ. Условия прифронтовой обстановки дик-

товали необходимость привлечения значительных контингентов населения к проведению оборонно-строительных работ, что значительно снижало интенсивность восстановительной деятельности.

Анализ директивных документов, принятых весной-летом 1943 г. как военными советами фронтов и ряда армий, так и местными органами власти, позволяет сделать вывод об основных формах участия населения Курской области в оборонном строительстве: 1) расчистка и восстановление сети шоссеиных дорог; 2) участие в восстановительных и строительных работах на железнодорожных коммуникациях области; 3) строительство оборонительных сооружений во фронтовой полосе Брянского, Центрального, Воронежского фронтов и на прилегающих к ней тыловых территориях.

Характеризуя участие молодежи Курской области в восстановлении прифронтовых коммуникаций, отметим, что в районе действий Центрального фронта находилось два участка дорог с твердым покрытием Елец – Ливны (70 км) и Курск – Тросна (84 км). На основной фронтовой магистрали Елец – Ливны – Косоржа – Фатеж при участии населения области был оборудован параллельный путь для продвижения пеших и конных колонн, танков и артиллерии. Только с февраля по август 1943 г. в полосе двух фронтов силами местных жителей были восстановлены и построены 334 моста общей протяженностью 8108 погонных метров, проложено 475 километров автогужевых дорог, на которых пришлось соорудить 352 моста [2, с. 334].

Для придания маневренности войскам Воронежского фронта потребовалось срочно построить новые участки дорог: Обоянь – Старый Оскол и Старый Оскол – Волоконовка. На эти работы Курским облисполкомом было направлено 15000 жителей близлежащих районов. Для строительства дорожных сооружений было выделено 65000 штук кирпича, 20000 м³ леса. Дороги были построены в установленные сроки и приобрели важное значение в переброске войск Красной армии на Южный фас Курской дуги.

В осуществление этих работ значительный вклад внесли комсомольцы и молодежь Курской области. В соответствии с постановлением Военного Совета Центрального фронта № 096 от 16 марта 1943 г. [3, л. 29] бюро Курского обкома ВЛКСМ 25 марта 1943 г. приняло постановление об участии комсомольских организаций в ремонте и восстановлении фронтовых дорог. Всего к середине июня 1943 г. на обслуживании военных дорог было занято около 3800 молодых куран – как юношей, так и девушек [4, л. 26]. Обком комсомола обязал комсомольцев Стрелецкого, Золотухинского, Свободинского, Фатежского, Михайловского, Дмитриевского РК ВЛКСМ 28 марта 1943 г. организовать и провести массовый комсомольско-молодежный воскресник на фронтовых дорогах, проходящих по территории районов. Молодежь колхозов области считалась мобилизованной на восстановление дорог на весь весенний период [5, л. 186-187].

В апреле 1943 г. бюро Ястребовского РК ВЛКСМ, обсудив участие комсомольцев и молодежи в ремонте и восстановлении фронтовых дорог, поручило «комсомольцам и несоюзной молодежи взять шефство над военными дорогами...». От секретарей первичных комсомольских организаций колхозов потребовалось организовать комсомольско-молодежные бригады...» [4, л. 1 об].

Важнейшей задачей по бесперебойному снабжению советских войск, дислоцировавшихся на территории Курской области, стало восстановление железных дорог. Многие участки железнодорожных

магистралей были полностью выведены из строя. Так, из 1602 км общей протяженности коммуникаций Центрального фронта 910 км (или 56,8%) нуждались в восстановлении [6, с. 81]. С середины февраля 1943 г. по призыву Курского обкома ВКП(б) и облисполкома развернулись восстановительные работы на железных дорогах в восточных районах области. Более 5000 жителей Касторенского района (среди них около 60% молодежи) участвовали в ремонте путей и мостов (9 февраля 1943 г. было открыто движение поездов на участке Касторная Восточная – Елец) [7]. Большое количество молодых людей из Старооскольского, Волоконовского, Горшеченского районов участвовали в восстановительных работах на участке Валуйки – Касторная Московско-Донбасской железнодорожной магистрали общей протяженностью 220 км. 21 марта 1943 г. этот участок был открыт для движения поездов [8, л. 72]. Комсомольцы и молодежь Иванинского, Львовского, Конишевского районов приняли активное участие в восстановлении железнодорожного полотна участка Курск – Льгов протяженностью около 75 км. В начале апреля 1943 г. было восстановлено движение поездов до станции Льгов [8, л. 9].

В июне-июле 1943 г. большой отряд комсомольцев и молодежи Курской области был привлечен к строительству железной дороги Старый Оскол – Ржава протяженностью 95 км. Дорога имела важное стратегическое значение для снабжения войск Воронежского фронта, а также для создания кольцевого движения на магистралях Курского выступа [9, с. 302-303]. 14 июня 1943 г. Курский обком ВКП(б) и облисполком своим постановлением обязали райкомы и райисполкомы области мобилизовать на это строительство до 20 000 жителей области. В тот же день бюро обкома ВЛКСМ приняло соответствующее постановление, в котором перед райкомами комсомола ставилась задача призвать на строительство дороги Старый Оскол – Ржава до 4 тысяч комсомольцев [10, л. 108].

Пешком, на подводах, запряженных лошадьми и коровами, уже 15 июня 1943 г. к месту строительства будущей трассы добралась молодежь Волоконовского, Велико-Михайловского, Боброво-Дворского, Скороднянского, Горшеченского, Мантуровского, Пристенского, Обоянского, Ивнянского и других районов региона. 17 июня 1943 г. первые десять отрядов Пристенского районов приступили к работе. Уже в день начала работ шестой отряд комсомолки Татьяны Кабановой выполнил 150% дневного задания, а звено Екатерины Крыгиной завершило дневную норму к полудню. На строительстве был хорошо известен отряд комсомолки Александры, выполнявший сменные задания на 200–250%. Более 200 комсомолок Солнцевского района ежедневно выполняли сменные задания на 145–200%. 13 июля 1943 г. к комсомольцам и несоюзной молодежи стройки обратились молодые строители Обоянской колонны с призывом «Работать, не жалея сил... Помнить, что каждый кубометр земли, каждая шпала, каждый рельс – это снаряд, пущенный в стан врага...» [11, л. 204-205].

Всего на строительстве этой железной дороги работало 3868 комсомольцев и 15000 человек из числа несоюзной молодежи, объединенных в 50 бригад [11, л. 205]. Как отмечалось в докладной записке секретаря Курского обкома ВЛКСМ Г.К. Лунова в ЦК ВЛКСМ, за 32 дня строителями было поднято более 800 тыс. кубометров земли, уложено 68 км нового пути, построено 48 искусственных сооружений общей протяженностью 750 погонных метров. 16 июля 1943 г. на трассе открылось рабочее дви-

жение, а 19 июля по ней прошли первые воинские эшелоны с боевой техникой и материальными средствами для снабжения армий Воронежского фронта. Среди 368 строителей магистрали, награжденных 13 сентября 1943 г. орденами и медалями, 186 человек являлись комсомольцами, в том числе 22 – комсомольскими работниками [12, л. 120].

Активное привлечение населения Курской области к строительству оборонительных сооружений началось с конца февраля 1943 г. Значительные контингенты населения, в том числе и молодежи, направлялись на расчистку и поддержание в боевой готовности аэродромов и взлетных полос [13, с. 242]. Так, с 13 марта 1943 г. было мобилизовано около 1500 жителей Курска на расчистку Южного аэродрома [13, с. 243].

28 марта 1943 г. Курский городской комитет обороны обсудил вопрос о подготовке строительства оборонительных рубежей, выделив для этих целей до 2 тыс. жителей областного центра. Уже в апреле 1943 г. на строительстве армейских и тыловых рубежей обороны на Центральном фронте было произведено более 1 млн кубометров земляных работ [4, л. 7]. В начале весны 1943 г. в оборонное строительство большой вклад вносили молодежь и комсомольцы Курска, Обояни, Валук, Старого и Нового Оскола. К началу Курской битвы уже более 40000 комсомольцев и молодежи области участвовали в строительстве оборонительных сооружений. На оборонных работах в полосе Центрального фронта к концу июня 1943 г. трудилось 63577 чел. (при плановом задании – 55700 чел.) [13, с. 244].

Более 1300 комсомольцев Льговского района Курской области, объединенных в 72 комсомольско-молодежные бригады, систематически выполняли планы оборонно-строительных работ на 150%. На возведение рубежей в полосе 38-й и 60-й армий отличились бригады Н. Лоскутовой, М. Жарких, А. Коровиной [10, л. 94-95]. Жители г. Курска, среди которых большую часть составляли молодые люди, оработали на строительстве оборонительных рубежей более 508 тыс. человеко-дней, подняли 275000 м³ грунта, произвели 13400 м³ кирпичной кладки. Всего на подступах к Курску было оборудовано 130 артиллерийских позиций, 900 дзотов, 46 земляных валов, на многих улицах сооружены баррикады, укрепленные точки [13, с. 246].

В 1943 г. в Курске и районах области было развернуто новое патриотическое движение по созданию из числа комсомольцев и молодежи добровольческих строительно-восстановительных бригад. Так, в информации заместителя председателя Курского горисполкома Ф.Ф. Задкова о работе добровольческо-строительных бригад города в 1944 г. отмечалось, что инициатором их создания в Курске стал коллектив швейной фабрики № 1, взявший обязательство своими силами восстановить разрушенные цеха своего предприятия. Только в областном центре работало 1549 добровольческих бригад, объединивших 26725 человек, из них более 15000 – ком-

сомольцев и молодежи. Все они оработали на восстановлении родного города 1272783 человеко-часов [13, с. 247].

Добровольческие молодежные строительные бригады играли важную роль в восстановлении трамвайных путей и трамвайного сообщения в городе Курске осенью 1943 г. Коллектив паровозного депо Курск обратился с призывом к молодежи и домохозяйкам Кировского района – помочь коллективу трамвайного управления восстановить движение трамваев из центра города до железнодорожного вокзала. В течение трех дней строители-добровольцы на протяжении 2,5 км подготовили линию для укладки верхнего строения пути. Было вырезано почти 4000 погонных метров пути, переброшено около 3000 кубометров балласта, путь был очищен от мусора, щебня и травы. Если 28 октября 1943 г. на расчистке трамвайных путей работало 390 женщин-добровольцев, то уже 30 октября здесь трудилось более 500 человек, из которых почти 40% – молодежь Кировского района. В течение трех дней была восстановлена колея от моста через реку Тускарь до вокзала станции Курск [14].

22 апреля 1944 г. газета «Курская правда» опубликовала обращение бригадиров добровольческих строительных бригад г. Курска ко всем трудящимся региона с призывом дружно браться за восстановление предприятий и благоустройство населенных пунктов региона. В обращении отмечалось, что в городе действовало 982 добровольческие бригады, объединявшие свыше 19 тысяч человек, многим из которых было 16–18 лет.

В справке «Об участии комсомольцев и молодежи в восстановлении и благоустройстве городов Курской области», датированной 1 декабря 1944 г., которую Курский обком комсомола направил в ЦК ВЛКСМ, отмечалось, что «комсомольцы и молодежь паровозного техникума приняли активное участие в восстановлении здания учебного заведения. Было создано 9 комсомольско-молодежных восстановительных бригад, в их составе трудилось 63 комсомольца. Всего ими оработано 45000 человеко-часов» [15, с. 232].

Подводя итоги, можно констатировать, что после освобождения территории Курской области от немецко-фашистских захватчиков молодежь принимала активное участие в восстановительных и оборонно-строительных работах. Производственные задания в этих сферах определялись, исходя из складывавшейся на фронте обстановки. Поэтому молодые люди занимались строительством аэродромных сооружений, выполняли различные земляные и технологические работы по возведению оборонительных укреплений, а также принимали участие в восстановлении разрушенных предприятий и объектов социального назначения, функционирование которых непосредственно было связано с потребностями военного времени. Кроме этого, молодежь региона ударно работала на восстановлении и строительстве транспортных магистралей.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Государственный архив Курской области (далее – ГАКО). Ф. Р-3322. Оп. 10. Д. 5.
2. Плотников, В.М. Курыне – советской армии [Текст] / В.М. Плотников // Курская битва: воспоминания, статьи. – 3-е изд. – Воронеж : Центр.-Чернозем. кн. изд-во, 1982. – С. 324-336.
3. ГАКО. Ф. Р-3322. Оп. 10. Д. 1.
4. Государственный архив общественно-политической истории Курской области (далее – ГАОПИКО). Ф. П-2. Оп. 1. Д. 12.
5. ГАОПИКО. Ф. П-1. Оп. 1. Д. 2851.

6. Манжосов, А.Н. Железнодорожники Центрального Черноземья в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) [Текст] / А.Н. Манжосов. – Курск, 2002. – 215 с.
7. Курская правда [Текст]. – 1943. – 26 февраля.
8. ГАОПИКО. Ф. П-1. Оп. 1. Д. 3070.
9. Суровая правда войны. 1943–1945 гг. на Курской земле в документах архивов : сборник документов. Ч. III [Текст] / под ред. В.Л. Богданова. – Курск : ФГУИПП «Курск», 2007. – 880 с.
10. Российский государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ). Ф. М-1. Оп. 16. Д. 387.
11. ГАОПИКО. Ф. П-131. Оп. 1. Д. 84.
12. Центральный архив Министерства обороны РФ (ЦАМО РФ). Ф. 203. Оп. 45295. Д. 1.
13. «Время выбрало нас...». Вклад молодых курян в Великую победу (1941–1945 гг.) [Текст] / В.В. Коровин [и др.]. – Курск, 2018. – 300 с.
14. Курская правда [Текст]. – 1943. – 31 октября.
15. Величко, А.В. Участие молодежи Курской области в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. : дис. ... канд. ист. наук [Текст] / А.В. Величко. – Курск, 2017. – 276 с.